



Stand:	01.09.2017
Schlüssel:	3917/5386

# Dauerzählstellendokumentation

( 5386 )

## A. Identifikation

BASSt-Nr.:	5386
TK25-Blatt:	3917
Zählstellename:	Ostwestfalendamm
Bundesland:	Nordrhein-Westfalen

## B. Lage / Orientierung

### B.1. Lagebeschreibung

Straßenklasse:	B	[A, B, ...]
Straßen-Nr.:	61	
Straßen-Zusatz:	n	[n, a, -]
bei Betriebskilometer:	0,700	[km, -]

### Richtung I

Nahziel:	Ostwestfalendamm (B66)
Netzknoten:	3917127
Fernziel:	Hannover
Himmelsrichtung:	Ost

### Richtung II

Nahziel:	Ostwestfalendamm (B68)
Netzknoten:	3917119
Fernziel:	Dortmund
Himmelsrichtung:	West

## B.2. Lage nach ASB (Anweisung Straßeninformationsbank)

von Netzknoten:	3917127
nach Netzknoten:	3917119
bei Station:	0,700 [km]

## B.3. Geo-Koordinaten am Erfassungsquerschnitt (WGS84/ETRS89, [dezimal])

### Richtung I: Ostwestfalendamm (B66)

Rechtswert Fahrbahnrand:	46,7508330
Hochwert Fahrbahnrand:	57,6369936

### Richtung II: Ostwestfalendamm (B68)

Rechtswert Fahrbahnrand:	46,5670620
Hochwert Fahrbahnrand:	57,6115853

## C. Messung und Registrierung

Zählstellentyp:	einfach	[einfach, mehrfach (rechnerisch ermittelt), mehrfach (Äste/Rampen)]
-----------------	---------	---

Daten aus VBA:	nein	[ja, nein]
----------------	------	------------

### C.1. Verkehrsmengen

Zählung seit:	01.08.2017	[Datum]
---------------	------------	---------

Fahrzeugarten-Unterscheidung:	8+1	[8+1, 5+1, Kfz/Lkw, keine]
-------------------------------	-----	----------------------------

### C.2. Geschwindigkeiten

Erfassung möglich:	ja	[ja, nein]
--------------------	----	------------

wenn "ja", dann:	Anzahl Fahrzeugarten:	8+1	[8+1, 5+1, keine]
------------------	-----------------------	-----	-------------------

	Anzahl Fahrzeuggruppen (FzGr.):	3	[1 ... 3]
--	---------------------------------	---	-----------

	Anzahl Geschwindigkeitsklassen bei FzGr. 1:	16	[1 ... 20]
--	---	----	------------

	Anzahl Geschwindigkeitsklassen bei FzGr. 2:	10	[1 ... 20]
--	---	----	------------

	Anzahl Geschwindigkeitsklassen bei FzGr. 3:	10	[1 ... 20]
--	---	----	------------

Erfassung erfolgt seit:	01.08.2017	[Datum, keine]
-------------------------	------------	----------------

## D. Zählgerätecharakteristik

Gerätehersteller:	Swarco Traffic Systems	
Gerätetyp:	CD3224T9	
Baujahr des Gerätes:	2017	
Analysesoftware/Version:	Bus-Master / 4.0	
Art der Datenübermittlung:	GPRS Modem / FTP-Server	[DFÜ...Memory-Card]
Übermittlung über Unterzentrale:	nein	[ja, nein]
Induktionsschleifentyp:	Typ 2	[Typ 1, Typ 2]

## E. Streckencharakteristik

### E.1. Erfassungsquerschnitt

Fahrbahnführung:	gerade	[gerade, kurvig]
Bedarfsumleitungsstrecke:	nein	[ja, nein]
Fahrbahnlängsneigung:	< 2 %	[eben (< 2%), 2-4%, > 4%, Kuppe, Wanne]

### E.2. Richtung I: Ostwestfalendamm (B66)

Anzahl Fahrstreifen am Erfassungsquerschnitt:	3	[1...5]
Seiten-/Mehrzweckstreifen vorhanden:	nein	[ja, nein]
Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich des Erfassungsquerschnittes:	100 km/h	[nein, Angabe in km/h, VBA]
Abstand zur nächsten Geschwindigkeitsbeschränkung bzw. Ortsgrenze:	< 500 m	[< 500m, > 500m]
Lkw-Überholverbot im Bereich des Erfassungsquerschnittes:	nein	[ja, nein]

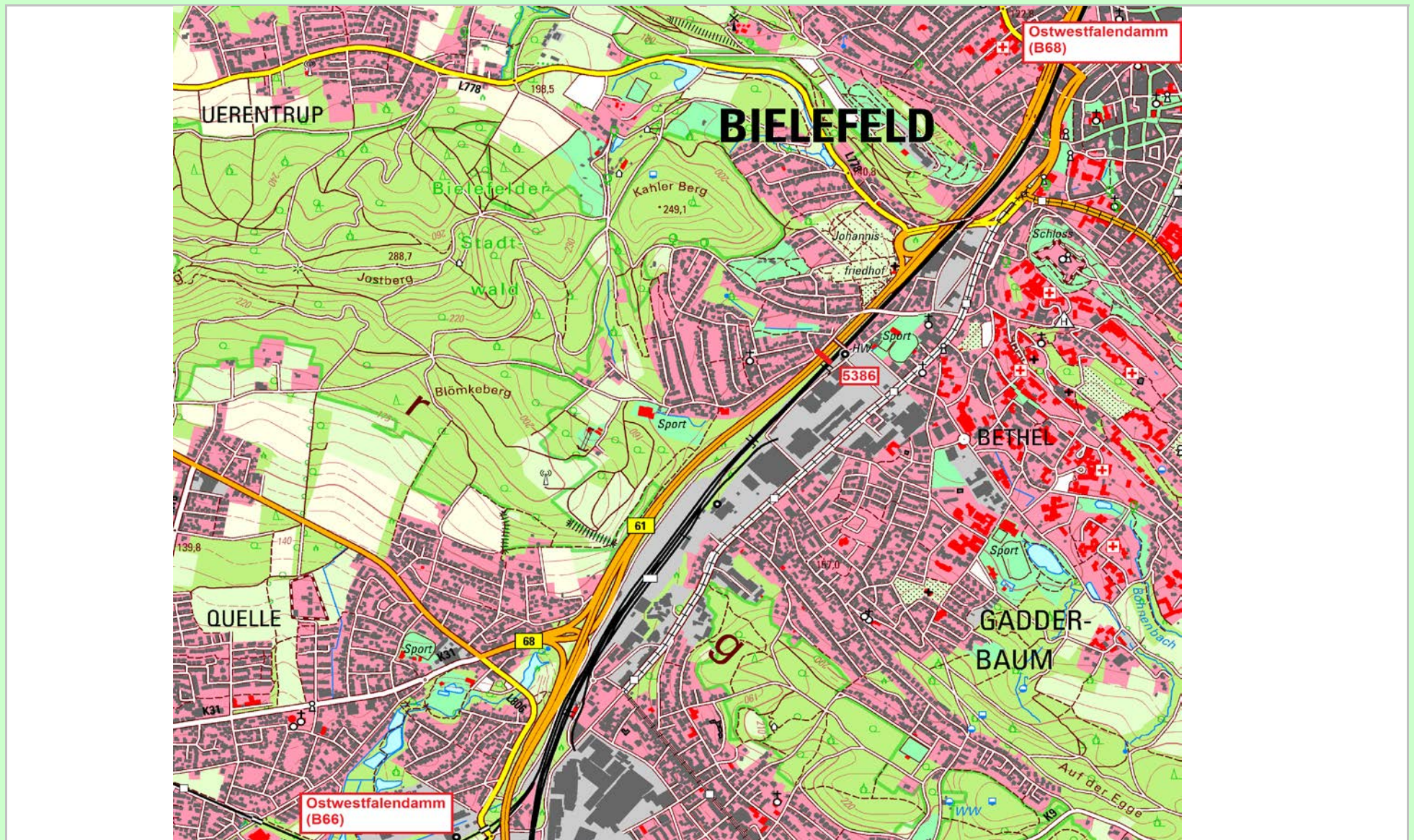
### E.3. Richtung II: Ostwestfalendamm (B68)

Anzahl Fahrstreifen am Erfassungsquerschnitt:	3	[1...5]
Seiten-/Mehrzweckstreifen vorhanden:	nein	[ja, nein]
Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich des Erfassungsquerschnittes:	100 km/h	[nein, Angabe in km/h, VBA]
Abstand zur nächsten Geschwindigkeitsbeschränkung bzw. Ortsgrenze:	< 500 m	[< 500m, > 500m]
Lkw-Überholverbot im Bereich des Erfassungsquerschnittes:	nein	[ja, nein]

## F. Übersichtskarte mit Fernzielen (Hannover, Dortmund): ZSt.-Nr. 5386

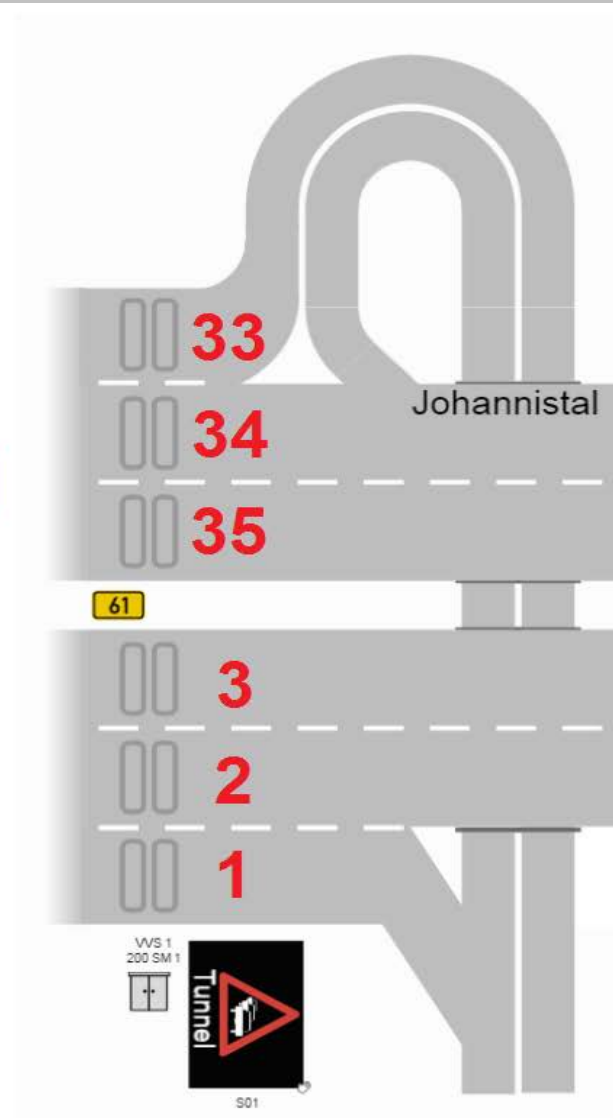


# G. Kartenausschnitt der topographischen Karte 1:25.000 (Angabe der Nahziele)



## H. Schleifenlageskizze mit Nummerierung der einzelnen Fahrstreifen (1 - 35)

**FR Dortmund**



**FR Hannover**

## J. Fotos der Örtlichkeit

### J.1. Erfassungsquerschnitt (Zählgerät [mittlerer Schrank] vom gegenüberliegenden Fahrstreifen Nr. 1 aufgenommen)



## J.2. Blick vom Zählgerät in Richtung Hannover



## J.3. Blick vom Zählgerät in Richtung Dortmund

